

Nijmegen werkt doorlopend aan de bereikbaarheid van de stad, zodat honderdduizenden inwoners, bezoekers en werkenden zo soepel mogelijk naar, om en door Nijmegen kunnen. In 2018-2019 renoveert Rijkswaterstaat de Waalbrug. Om de stad tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar te houden, passen we wegen aan, vervangen we verkeerslichten en stimuleren we het gebruik van fiets en openbaar vervoer. Zo blijft Nijmegen goed op weg.



2018 - 2019

## Waalbrug



De Waalbrug krijgt een nieuw betonnen wegdek, de staalconstructie wordt geschilderd en waar nodig verstevigd. In opdracht van de gemeente Nijmegen verandert de huidige busbaan in een fietspad in twee richtingen. Het huidige fietspad wordt voetpad en de aparte busbaan vervalt. Daarnaast komen de balkons, de borstweringen en de hangverlichting weer terug.

De leuningen worden vervangen door glazen leuningen. Zo hebben fietsers straks minder last van de wind en opspattend regenwater. En met de nieuwe aanlichting kan de brug straks bij speciale gelegenheden worden verlicht in iedere gewenste kleur.

[www.rws.nl/renovatiewaalbrug](http://www.rws.nl/renovatiewaalbrug)

# NIJMEGEN GOED OP WEG

### FEB/MRT 2018 Industrieplein / Nymaplein

Om te zorgen voor een betere doorstroming op de S100 krijgt het Industrieplein zowel op de Industrieweg als op de Verlengde Energieweg een extra strook voor linksaf. Hierdoor kan de rotonde meer verkeer verwerken. Op het Nymaplein verdwijnt een deel van de verhoogde rijbaanafscheidings. Hierdoor kan vrachtverkeer beter over de rotonde rijden.



### MRT/APR 2018 Quackplein

Op het Quackplein komen slimme verkeerslichten voor een betere doorstroming van het verkeer. Tegelijkertijd passen we de routes voor fietsers en voetgangers aan, zodat die logischer en overzichtelijker worden.



### MRT/APR 2018 Burgemeester Hustinxstraat

De Burgemeester Hustinxstraat krijgt nieuwe bestrating, nieuwe verlichting en meer groen. Zo wordt het aantrekkelijker om vanaf het station naar de binnenstad te lopen.



### FEB 2018 Prins Mauritsingel

De huidige busbaan op de Waalbrug vervalt. Lijnbussen en hulpdiensten voegen straks ter hoogte van de Turenningel in naar de gewone rijbaan. Hiervoor passen we de verkeerslichten aan en maken we nog een invoegstrook voor de bus. Een zendertje zorgt ervoor dat de bussen meteen groen licht krijgen. Zo kunnen ze net als nu vlot doorrijden. Ook komt er meer beplanting langs de Prins Mauritsingel.



### MEI/JULI 2018 Ringstraten centrum

De van Broeckhuysenstraat, van Welderenstraat en In de Betouwstraat worden omgevormd tot autoluwe fietsstraten. Dat betekent dat je hier straks overal in twee richtingen kunt fietsen en de auto te gast is.



### MRT/APR 2018 St. Canisius- en Oranjesingel

In het voorjaar van 2018 komen op de St. Canisiusingel en Oranjesingel nieuwe verkeerslichten die flexibeler inspelen op de hoeveelheid verkeer. Voor fietsers en voetgangers komen er extra detectielussen, drukknoppen en wachttijdvoorspellers. Bij de kruispunten maken we meer opstelruimte en aparte doorsteekjes naar de ventwegen. Zo wordt oversteken veiliger en comfortabeler.



**Slimme verkeerslichten**  
Door de renovatie van de Waalbrug wordt het op sommige plekken in de stad drukker en op andere minder druk. Daarom passen we op veel locaties de verkeerslichten zo aan, dat de ene route meer groen krijgt en de andere juist wat minder.



[NIJMEGENGOEDOPWEG.NL](http://NIJMEGENGOEDOPWEG.NL)

