

Besluitenlijst

van de besluitronde van de Politieke Avond
van de Raad van de gemeente Nijmegen
op woensdag **8 maart 2017** om **21:30 uur**
in het stadhuis.

Afwezig: R. Jetten (D66)
M. Sweep (SP)

Omnummer: 25

1. Opening en mededelingen

- De heer Jetten (D66) is afwezig.
- De heer Sweep (SP) is afwezig.

2. Agendavaststelling inclusief de orde van de vergadering

Via de vergadermappen van de raadsapplicatie zijn de volgende stukken verspreid:

- Overzicht van nagekomen ingekomen stukken

Verzoek tot agendering:

- De fracties van VVD, D66 en PvdA hebben verzocht brief B2 van Talis, Mooiland en Portaal inzake Oproep tot doortastendheid en creativiteit t.a.v. het middeldure huursegment te agenderen tijdens een volgende kamerronde.

Orde van de vergadering:

- Er wordt vanavond gewerkt met spreektijd vanaf agendapunt 7.
- Het voorstel is om agendapunt 10 inzake Raadsvoorstel Transformatieagenda zorg & welzijn 2017-2027 te behandelen als hamerstuk. De fractie van de VSP heeft laten weten af te zien van de eerder aangekondigde motie.

De volgende punten zijn niet in de raadskamers behandeld en voorgesteld wordt om deze als hamerstuk te behandelen:

3 en 19 t/m 24

3. *Vaststelling besluitenlijst van de openbare vergadering van 15 februari 2017*
19. *Raadsvoorstel Subsidie restauratie monumenten (19/2017)*
20. *Raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Buitengebied Bemmel 1978-9 (Stationsweg 28) (11/2017)*
21. *Raadsvoorstel Straatnaamgeving: aanpassen geometrie diverse straten in Lent (3/2017)*
22. *Raadsvoorstel Vaststelling subsidie Huis voor de Binnenstad (15/2017)*
23. *Raadsvoorstel Wijzigingen benoeming lid AB MARN (14/2017)*
24. *Ingekomen stukken*

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Voorstellen aanvaard

3. Vaststelling besluitenlijst van de openbare vergadering van 15 februari 2017

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017
Conform besloten

4. Besluitvorming behandeladviezen van de raadskamers van 8 maart 2017

BEHANDELADVIEZEN POLITIEKE AVOND 8 maart 2017	
Raadsvoorstel Raamovereenkomst Basisinfrastructuur Welzijn 2017-2020 (10/2017)	HAMERSTUK 8 maart 2017
Wensen & Bedenkingen inzake de herverdeling aandelenbezit Dar NV	HAMERSTUK 8 maart 2017
Raadsvoorstel Bestemmingsplan Groot Oosterhout - 5 (Brede School en sportvoorzieningen Grote Boel) (13/2017)	HAMERSTUK 8 maart 2017
Wensen & Bedenkingen inzake stedenbouwkundigplan Batavia/Koningsdaal-Noord	DEBATSTUK 29 maart 2017
Raadsvoorstel Voortgangsrapportage Grote Projecten 2017 (18/2017)	DEBATSTUK 29 maart 2017
Raadsvoorstel Wijziging deexploitatie Ontgrondingen GREX Waalsprong (7/2017)	DEBATSTUK 29 maart 2017
Raadsvoorstel Nalevingsbeleidsplan 2017-2020 (20/2017)	HAMERSTUK 8 maart 2017
Raadsvoorstel Aanpak Nijmeegse warenmarkten (12/2017)	STEMSTUK 8 maart 2017
Brief Iedereen heeft Talent	DEBATSTUK 29 maart 2017
Brief Aanpassen wegprofiel Graafseweg	DEBATSTUK 29 maart 2017

5. Vaststellen van punten waarover geen spreektijd is aangevraagd

Voor de punten 3, 10, 13 t/m 15, 19 t/m 25 is geen spreektijd gevraagd en daarmee is ingestemd met de voorstellen.

6. Vragen van raadsleden aan het college

- Er zijn geen vragen gesteld.

7. Raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-3 (AH voormalig Smitdraadterrein) (132/2016)

Raadsvoorstel d.d. 29 november 2016

1. vast te stellen de zienswijzennota bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-3 (AH voormalig Smitdraadterrein);
2. het bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-3 gewijzigd vast te stellen overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0268.BPa2003-VG01.gml met bijbehorende bestanden;
3. geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening (Wro)

Motie D66: Verkeer Groenestraat

1^{ste} indiener: T. van Elferen

De raad van Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 8 maart 2017,

Constaterende dat:

- De verkeerssituatie op Groenestraat, als gevolg van het besproken bestemmingsplan, sterk zal wijzigen;
- De situatie op de huidige plek van de Albert Heijn zal verbeteren;
- De verkeerssituatie, ter hoogte van het besproken bestemmingsplan, drastisch zal veranderen;
- Deze nieuwe situatie door Goudappel Coffeng is onderzocht en dit onderzoek recent is geactualiseerd;

Overwegende dat:

- Er bij de gemeenteraad en de omwonenden zorgen zijn of de verkeersscenario's zoals geschetst niet te rooskleurig zijn;
- De toekomst, bijvoorbeeld als gevolg van de autonome toename van automobilititeit, de wijzigende verkeerssituatie in onze stad en de eventuele nieuwe ontwikkelingen rondom de zuidzijde van het plangebied (het huidige Alfa Laval Aalborg-terrein), buitengewoon onzeker is voor de verkeerssituatie rondom de Groenestraat, Muntweg en Wezenlaan;

Verzoekt het college:

- De gemeenteraad halfjaarlijks te informeren over de verkeerssituatie aan de Groenestraat ter hoogte van het plangebied, met ingang van het moment dat de beoogde ontwikkelingen gereed zijn, tot uiterlijk het moment dat de nieuwe ontwikkelingen aan de zuidzijde van het plangebied zijn afgerond;
- Voor deze monitoring gebruik te maken van de objectieve telgegevens uit de VRI op het kruispunt Groenestraat-Weezenlaan-Muntweg en komend jaar een extra telpunt op de Groenestraat toe te voegen (passend binnen het telprogramma waarover in regionaal verband afspraken zijn gemaakt);
- De gemeenteraad voor het eind van dit kalenderjaar te informeren over scenario's die de doorstroming ter plekke zouden kunnen verbeteren, indien problemen worden geconstateerd;

Motie unaniem aanvaard

Motie VSP: Het mag niet zo zijn, zorgwoningen ons 'n zorg!
1^{ste} indiener: M. Hulskorte

De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 maart 2017.

Overwegende dat:

- Er nu een nieuwe situatie is ontstaan doordat Klok projectontwikkeling het terrein achter de nieuw te realiseren AH aan de Groenestraat aangekocht heeft;
- Dit terrein nu bestemd kan worden als woongebied;
- Dit houdt in dat hier zorgwoningen gebouwd kunnen worden.

Verzoekt het college:

Om dit terrein te bestemmen mede voor het realiseren van zorgwoningen.

Voor 31 SP, GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen,
VSP, Liberaal Nijmegen

Tegen 6 D66

Motie aanvaardRaadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Voor 29 SP, GroenLinks (7), D66, PvdA, Stadspartij DNF, VSP, Liberaal Nijmegen

Tegen 8 GroenLinks (1), VVD, CDA, Gewoon Nijmegen

Voorstel aanvaard

8. Raadsvoorstel “Ruimte voor fietser, voetganger en consument” (6/2017)Raadsvoorstel d.d. 8 maart 2017

1. Vaststellen matrix bijlage 3 waarin maatregelen per fase zijn weergegeven.
2. De Waalkade voor doorgaand autoverkeer autovrij te maken.
3. De grote bussen zeven dagen per week de marktroute te laten rijden, waarbij het college alternatieven uitwerkt voor de Burchtstraat: één met kleinschalige pendelbussen door de Burchtstraat en één waarbij er geen pendelbussen door de Burchtstraat rijden.
4. Hieraan voorafgaand een onderzoek te doen naar diverse OV alternatieven en dit onderzoek vóór 1 juli 2017 af te ronden.
5. Het snelheidsregiem van de resterende 50-km wegen binnen de singels naar 30 km/uur te wijzigen.
6. De ringstraten ‘In de Betouwstraat’, ‘Van Welderenstraat’, ‘Van Broekhuijsenstraat’, en ‘Gerard Noodtstraat’ te herinrichten tot fietsstraten.
7. Het parkeerregiem van de Eiermarkt garage te wijzigen in lang parkeren.
8. Op basis van genomen bovenstaande besluiten het laten opstellen van een uitvoeringsprogramma.
9. De mate en de fasering van de uitvoering af te laten hangen van de nog te besluiten financiële dekking in de Zomernota 2017.

Motie D66: Gewoon schoon**1^{ste} indiener: R. El Hafi**

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017, Constaterende dat:

- Vervuilende auto's en ander vervuilend gemotoriseerd verkeer slecht is voor de mensen in onze binnenstad;
- Het aantal bewoners van de binnenstad de afgelopen jaren flink is gegroeid (stad-en wijkmonitor)
- De woonfunctie in de binnenstad steeds belangrijker wordt (stad-en wijkmonitor)
- Nijmegen in 2018 Green Capital is;
- Bij indicator 5 van de twaalf indicatoren om mee te dingen naar Green Capital er een duidelijke ambitie is met betrekking tot schoon vervoer (pagina 7);
- Het college al eerder heeft overwogen om een milieuzone in te voeren;

Overwegende dat:

- De bewoners, bezoekers en ondernemers van de binnenstad in een zo schoon mogelijke omgeving dienen te werken en/of verblijven;

Roept het college op:

1. de gemeenteraad voor het zomerreces van 2017 te informeren over de stand van zaken van een eventuele milieuzone en hierbij een onderscheid te maken in;

- milieuzone voor auto's;
- milieuzone voor bromfietzers en scooters;
- milieuzone voor vrachtverkeer;
- milieuzone voor al het gemotoriseerd verkeer;

2. Een overzicht aan de raad terug te koppelen waarin de ontheffingsmogelijkheden staan bij de invoer van een eventuele milieuzone (bijvoorbeeld voor mantelzorgers)

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 11 D66, PvdA, Stadspartij DNF(1),

Tegen 26 SP, GroenLinks, VVD, CDA, Stadspartij DNF(1), Gewoon Nijmegen, VSP, Liberaal Nijmegen

Motie verworpen

Motie VSP: Busje komt zo!**1^{ste} indiener: M. Hulskorte**

De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 maart 2017.

Overwegende dat:

- Er maar twee bussen uit de wijken via de Burchtstraat gaan;
- Nu via de Burchtstraat twee bussen per uur naar Duitsland gaan (lijn 57 en 58);
- Er vier bussen per uur richting Arnhem gaan (lijn 300 en 331);
- Deze lijnen best via Plein 44 rechtstreeks naar de Oranjesingel geleid kunnen worden;
- Hiervoor in de plaats minstens twee lijnbussen uit de wijken via de Burchtstraat kunnen rijden;
- Hierdoor mensen uit de wijken in de gelegenheid gesteld worden om rechtstreeks met de bus naar de Burchtstraat te gaan;
- Hierdoor voorkomen wordt dat ouderen en mindervaliden op Plein 44 moeten overstappen.

Verzoekt het college:

Om te **onderzoeken** of buslijnen 300, 331, 57 en 58 (die nu richting Arnhem en Duitsland gaan via de Burchtstraat) via de Oranjesingel geleid kunnen worden en hiervoor in de plaats minstens twee lijnbussen uit de wijken via de Burchtstraat te laten rijden.

Voor 11 SP, Gewoon Nijmegen, VSP

Tegen 26 GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Liberaal Nijmegen

Motie verworpen**Motie VSP: "Green Capital" betekent meer dan groen alleen!****1^{ste} indiener: H. van Deurzen**

De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 maart 2017.

Overwegende dat:

- in fase 1 (2017-2020) van het raadsvoorstel "Ruimte voor voetganger, fietser en consument" als doelstelling staat, om het doorgaand autoverkeer in het oostelijke deel van de Waalkade te weren;
- controle en handhaving hierop eenvoudig is doormiddel van digitale kentekenregistratie dat al wordt toegepast in Nijmegen;
- dit kan betekenen dat ook benedenstadbewoners en hun (mantelzorg) bezoek geen vrije doorgang krijgen over dit deel van de Waalkade;
- het gevolg hiervan zou zijn dat deze bewoners en (mantelzorg) bezoekers kilometers moeten omrijden om richting Ooij, Millingen, Beek / Ubbergen / Groesbeek en Kleef (vice versa) te komen over de vaak drukke verkeersroute; Kronenburgersingel, Keizer Karelplein en Oranjesingel;
- hierdoor de milieudruk door CO2 emissie, fijnstof en geluidshinder aanzienlijk zal toenemen;
- in de huidige situatie de afstand van en naar die richtingen, via de Voerweg en Ubbergseweg, slechts een paar honderd meter is over het oostelijke deel van de Waalkade;
- als de omschreven doelstelling in fase 1 zonder vrije doorgang voor benedenstadbewoners en hun (mantelzorg) bezoek is, dan zal dit de woningbereikbaarheid ernstig belemmeren;
- de nadelen die daaraan kleven niet te rijmen zijn nu Nijmegen zich als "Green Capital" gaat presenteren.

Verzoekt het college:

- 1) Bij de uitvoering van fase 1 (2017-2020) van het raadsvoorstel: "Ruimte voor fietser, voetganger en consument", doorgang te verlenen over het oostelijke deel van de Waalkade, aan de volgende automobilisten: benedenstadbewoners met een bewonersparkeervergunning en hun (mantelzorg) bezoek.
- 2) Als alternatief, de route via de Vleeshouwerstraat richting Grote straat! Nonnenstraat (vice versa) te onderzoeken.

Voor 13 SP, CDA, Gewoon Nijmegen, VSP

Tegen 24 GroenLinks, D66, PvdA, VVD, Stadspartij DNF, Liberaal Nijmegen

Motie verworpen**Motie VSP: Vergeet de leefbaarheid niet van bewoners in de benedenstad!**

1^{ste} indiener: H. van Deurzen

De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 maart 2017.

Overwegende dat:

- fase 1 (2017-2020) van het raadsvoorstel "Ruimte voor fietser, voetganger en consument" voorziet in de afsluiting van de oostelijke Waalkade voor doorgaand autoverkeer;
- het dan waarschijnlijk is dat autoverkeer over de westelijke Waalkade bij de oostelijke rotonde terugrijdt via de Lage markt / Oude Haven (vice versa);
- door dit rijden in rondjes de toename van verkeersoverlast, fijnstofbelasting en CO2 uitstoot aanzienlijk zal toenemen in dit bewoonde gebied;
- bovendien het wegdek van de Lage markt / Oude Haven is voorzien van klinkerbestrating (kinderkopjes) waardoor ook de geluidsoverlast door roffelende autobanden substantieel zal toenemen;
- geluidsoverlast in Nederland tot de top hoort van ziekteveroorzakers waardoor
- veel menselijk leed en economische schade wordt toegebracht (zie ook de gemeentelijke website: www2.nijmegen.nl, bij geluidshinder);
- verder onduidelijk is in dit raadsvoorstel of ook motorfietsen vrije doorgang krijgen over het oostelijke Waalkade;
- motorfietsen een vaak voorkomende bron van ergernis zijn vanwege enorme geluidsoverlast, milieuvervuiling en te hoge snelheden waar geen enkele handhaving op plaatsvindt;
- het daarom wenselijk is maatregelen te nemen om bewoners van de benedenstad voor al dit onheil te behoeden wat de leefbaarheid ten goede komt.

Verzoekt het college:

Bij de uitvoering van fase 1 t/m 3 van het raadsvoorstel: "Ruimte voor fietser, voetganger en consument":

- 1) Geluid-, CO2 en fijnstof beperkende voorzieningen te treffen aan de Lage markt / Oude Haven, bijvoorbeeld door toepassing van een ander wegdek.
- 2) Naast het doorgaand autoverkeer ook motorfietsen uit te sluiten voor vrije doorgang over de oostelijke Waalkade.
- 3) Maatregelen te nemen tegen de enorme geluidsoverlast en snelheidsoverschrijdingen van motorfietsen, zo mogelijk in combinatie met de regelmatig uitgevoerde drankcontroles in dit gebied.

Voor 2 VSP

Tegen 35 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Motie verworpen

Motie VVD: Plek voor transferia
1^{ste} indiener: I.M. van Dijk

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Constateerende dat:

- Transferia in andere steden (bijv. Den Bosch en Utrecht) bewijzen goed te functioneren en daarmee de verkeerslast van de binnenstad verminderen;
- Nijmegen slechts 1 transferium kent als alternatief om te parkeren voor bezoekers van de binnenstad te weten in Nijmegen Noord;
- De P&R faciliteit bij Poort Neerbosch niet of nauwelijks wordt gebruikt;
- Er meerdere mogelijke locaties voor transferia te bedenken zijn in de stad (bijv. Nijmegen Goffert).

Overwegende dat:

- Transferia de manier zijn om bezoekers op een eenvoudige en aantrekkelijk manier naar de binnenstad te krijgen;
- De kracht van goed functionerende transferia erin zit dat vanaf de transferia de binnenstad snel en eenvoudig te bereiken is (middels een looproute of een oververbinding met een hoge frequentie);
- Transferia als alternatief voor parkeren in de binnenstad aantrekkelijk moet zijn en onder de aandacht moet komen van bezoekers;
- Het terugdringen van parkeerplekken aan de oost- en noordzijde van de binnenstad kan worden opgevangen door het aanbieden van goede alternatieven in de vorm van transferia.

Roept het college op om:

Voor de zomer van 2017 met een plan van aanpak te komen waarbij het College ingaat op:

1. de rol van transferia in verhouding tot mobiliteits- en parkeerplannen voor de binnenstad,
2. hoe deze onder de aandacht te brengen bij bezoekers zodat de transferia een goed alternatief vormen voor parkeren in de binnenstad
3. het besluit parkeerplaatsen beschikbaar te stellen in de ringstraten en de parkeergarage Kelfkensbos voor fietsparkeren uit te stellen totdat er een goed alternatief is voor het opvangen van deze plaatsen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 14 D66, VVD, CDA, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen
Tegen 23 SP, GroenLinks, PvdA, Stadspartij DNF, VSP

Motie verworpen**Motie VVD: Wijs bezoekers de weg**
1^{ste} indiener: I.M. van Dijk

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Constateerende dat:

- Bezoekers die vanuit het noorden Nijmegen aandoen de voorkeur hebben om via de Waalbrug op zoek te gaan naar een parkeerplek nabij Kelfkensbos, Eiermarkt, Marienburg;
- Het aantal verkeersbewegingen rondom Kelfkensbos hoog is door zoekend autoverkeer;
- Vanaf het knooppunt Prins Mauritssingel/Graaf Alardsingel (S100/S110/N325) er onvoldoende verwezen wordt naar de mogelijkheden om via de Oversteek bij

parkeergelegenheden in de oude stad en de Keizer Karel Parkeergarage te komen.

Overwegende dat:

- Een goed functionerend parkeerverwijssystem vanaf Nijmegen Noord ervoor kan zorgen dat meer automobilisten geneigd zijn naar parkeergelegenheden in de oude stad of naar de Keizer Karel Parkeergarage te gaan;
- De verkeersdruk op de Waalbrug hierdoor afneemt;
- Het aantal verkeersbewegingen rondom Kelfkensbos en de ringstraten hierdoor ook vermindert.

Roept het college op om:

Het parkeerverwijssystem in Nijmegen Noord meer in te zetten om bezoekers via de Oversteek naar parkeergarages in de oude stad en Keizer Karel Parkeergarage te verwijzen.

En ga over tot de orde van de dag.

Voor 29 SP, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP, Liberaal Nijmegen

Tegen 8 GroenLinks,

Motie aanvaard

Amendement D66: Fietsparkeren van Schevichavenstraat

1^{ste} indiener: R. El Hafi

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Constaterende dat:

- In april 2015 de motie 'Ga toch fietsen' is aangenomen;
- In de raadsnotitie Fietsparkeren binnenstad, (29 april 2015) staat dat er een schetsontwerp met kostenraming naar de raad komt voor onder andere een fietsparkeervoorziening op de van Schevichavenstraat;
- De Fietsersbond tijdens de burgerronde van 1 februari jongstleden vertelde dat een fietsparkeervoorziening op de van Schevichavenstraat noodzakelijk is;
- De huidige fietsparkeergarages vaak overvraagd worden;

Overwegende dat:

- Er behoefte is aan volwaardige fietsparkeervoorziening op de van Schevichavenstraat;
- Hoe meer fietsen er op de van Schevichavenstraat worden geparkeerd hoe minder fietsers er dwars door het voetgangersgebied zullen fietsen om bijvoorbeeld het (al drukbezochte) fietsparkeergarage onder Plein '44 te bezoeken;
- Een fietsparkeervoorziening op de van Schevichavenstraat ertoe kan leiden dat de huidige overlast in dit gebied kan verminderen;

Besluit:

- het volgende beslispunt toe te voegen: 'Een (pop-up) fietsparkeervoorziening op de van Schevichavenstraat te realiseren en hier bij de bespreking van zomernota 2017 een voorstel aan de raad voor te leggen'.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 10 D66, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen

Tegen 27 SP, GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, VSP, Liberaal Nijmegen

Amendement verworpen

Amendement SP: Breed onderzoek busvervoer binnenstad
1^{ste} indiener: S. Vat

De Nijmeegse gemeenteraad in vergadering bijeen op 8 maart 2017:

Constaterende dat:

- Het college heeft aangekondigd om voor 1 juli diverse varianten voor het busvervoer in de binnenstad te onderzoeken op o.a. haalbaarheid en mogelijke gevolgen.

Overwegende dat:

- Wijzigingen in het busnetwerk positieve en negatieve gevolgen heeft voor de beleving, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en woongenot van het centrumgebied.
- Het belangrijk is deze gevolgen accuraat in kaart te brengen zodat de uiteindelijke besluitvorming gebaseerd kan worden op een volledig beeld van positieve en negatieve resultaten.
- Er derhalve gedetailleerde onderzoeksvragen wenselijk zijn

Spreekt uit dat:

- Het van belang is dat het centrum voor iedereen goed bereikbaar blijft per (hoogwaardig) vervoer.
- Het niet gewenst is dat minder mensen gebruik maken van openbaar vervoer.
- Het wenselijk is dat er rekening gehouden wordt met ouderen en mensen die slecht ter been zijn.
- Het wenselijk is dat het woongenot in de binnenstad zo min mogelijk wordt aangetast en het daarom noodzakelijk is binnenstadbewoners worden betrokken bij het onderzoek.

Besluit

Beslispunt 3 te vervangen door;

Voor de huidige bus route over de Burchtstraat de volgende alternatieven uit te werken: één met kleinschalige pendelbussen door de Burchtstraat en één waarbij er geen pendelbussen door de Burchtstraat rijden. Daarbij de volgende opties te onderzoeken:

- Alternatieve route vanaf Plein 1944 een pendelbus of minibusjes richting Doddendaal, Parkweg, Veemarkt, Waalkade, Grotestraat, Platenmakersstraat, Eiermarkt, Ridderstraat, Kelfkensbos, Hertogstraat, Klein Mariënborg, Tweede Walstraat, Eerste Walstraat, Bloemerstraat, Plein 1944. (Bijlage afbeelding 1)
- Alternatieve route waarbij er draaipunten zijn op de Waalkade en de Eiermarkt, waardoor de pendelbus of minibusjes niet via de Grotestraat rijden. (bijlage afbeelding 2)
- De voorgaande twee routes startend en eindigend op het Centraal Station.
- Alternatieve route voor stadsbussen waardoor de routes over de Burchtstraat en Waalkade komen te vervallen (fase 2) en waarbij er een pendeldienst komt tussen Centraal Station en Plein 1944
- Daarnaast ook aan de raad inzichtelijk te maken welke positieve en negatieve gevolgen de alternatieven hebben voor de kosten, de centrumbeleving, dekkingsgraad, bereikbaarheid in tijd en capaciteit voor diverse doelgroepen, verkeersdoorstroming singels en woongenot van het centrumgebied.

En gaat over tot de orde van de dag

Bijlage: toelichting bij amendement "Breed onderzoek busvervoer binnenstad"
Afbeelding 1: route Vanaf Plein 1944 minibusjes richting Doddendaal, Parkweg, Veemarkt, Waalkade, Grotestraat, Platenmakersstraat, Eiermarkt, Ridderstraat, Kelfkensbos, Hertogstraat, Klein Mariënborg, Tweede Walstraat, Eerste Walstraat, Bloemerstraat, Plein 1944.



Bij deze optie verkrijgt men toegang vanaf de Hertogstraat tot de Tweede Walstraat via Klein Mariënborg. Dat zou betekenen dat de roadbarriers aan de achterkant bij de LUX moeten verdwijnen. Deze optie zorgt er tevens voor dat het mogelijk is om een verkeersvrij plein te maken op de Mariënborg (Faberplein). Tevens geldt dat voor dit alternatief onderzocht kan worden of een extra stop op Centraal Station tot de mogelijkheden behoort.

Afbeelding 2: variant met draaipunten



De minibusjes rijden rondjes waarbij er op de uiteindes van de route draaipunten zijn. Dat betekent een draaipunt op de Waalkade ter hoogte van de rotonde bij het Labyrinth of bij de Grotestraat en een draaipunt op de Eiermarkt. (Bijlage 2) De route ziet er dan als volgt uit: Waalkade, Veemarkt, Parkweg, Doddendaal, Plein 1944, Bloemerstraat, Smetiusstraat, In de Betouwstraat, Van Wolderenstraat, Van Broeckhuysenstraat, Hertogstraat, Kelfkensbos, Ridderstraat, Eiermarkt, en vice versa.

Ook voor deze variant geldt dat men toegang tot de Tweede Walstraat verkrijgt, door

vanaf de Hertogstraat gebruik te maken van Klein Mariënborg. Dat zou betekenen dat de roadbarriers aan de achterkant bij de LUX moeten verdwijnen. Deze optie zorgt er tevens voor dat het mogelijk is om een verkeersvrij plein te maken op de Mariënborg (Faberplein). Tevens geldt dat voor dit alternatief onderzocht kan worden of een extra stop op Centraal Station tot de mogelijkheden behoort.

Voor 35 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP(1)

Tegen 2 VSP(1), Liberaal Nijmegen

Amendement aanvaard

Amendement VVD: Geen barstje in het parkeerbeleid

1^{ste} indiener: I.M. van Dijk

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Constaterende dat:

- Er nu een eenduidig parkeerbeleid wordt gevoerd met betrekking tot de parkeergarages in de Binnenstad;
- De Eiermarkt een belangrijke parkeergarage is omdat deze middenin de Binnenstad ligt;
- Er onvoldoende alternatieven zijn in de vorm van goed functionerende en bij bezoekers van de Binnenstad bekende transferia van waaruit bezoekers naar de Binnenstad kunnen worden gebracht;
- De plannen rondom de herinrichting van de Waalkade in volle gang zijn en de Eiermarkt hierin een belangrijke rol speelt voor de toegankelijkheid van de Waalkade.

Overwegende dat:

- Geen eenduidig verkeersbeleid voor verwarring zorgt bij de bezoekers van de Binnenstad;
- Het aantal verkeersbewegingen hierdoor zal gaan toenemen rondom de Eiermarkt, Kelfkensbos, Hertogstraat, Jorisstraat en Voerstraat;
- Er aandacht moet komen voor verbeteringen ten aanzien van het verkeersverwijs systeem vanuit Nijmegen Noord (knooppunt S110/S100/N325), waarbij automobilisten vroegtijdig worden verwezen via de Oversteek naar de Binnenstad en de bijbehorende parkeervoorzieningen in de Oude Stad en Keizer Karelegarage worden verwezen;
- Kortparkeren gebruikersvriendelijker is en daarmee een stimulans is voor de Binnenstad;
- Zolang er onvoldoende goed functionerende transferia zijn betekent het omzetten van kort- naar lang parkeren in de Eiermarktgarage een mindering van aantal gebruiksvriendelijke parkeerplekken voor bezoekers van de Binnenstad.

Besluit:

De beslispunten 7 van het raadsvoorstel "Ruimte voor fietser, voetganger en consument" te verwijderen.

7. Het parkeerregiem van de Eiermarkt garage te wijzigen in lang parkeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 18 D66, PvdA, VVD, CDA, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Tegen 19 SP, GroenLinks, Stadspartij DNF, VSP

Amendement verworpen

Amendement Liberaal Nijmegen: Flex is het nieuwe vast

1^{ste} indiener: P. Eigenhuijsen

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017

Constateerende dat:

- Dat we "de binnenstad" definiëren van singels tot Waalkade;
- De raad en het college in willen zetten op het nog aantrekkelijker maken van de binnenstad;
- Een deel van de Binnenstad ondernemers de bus volledig uit de Binnenstad wil weren;
- Op marktdagen en zondagen er nu ook al geen bussen rijden door de Binnenstad;
- Veel Binnenstad ondernemers willen dat de Binnenstad bereikbaar blijft voor bezoekers die met de bus komen
- Dat bij deze punten met "binnenstad" met name de halte op de burchtstraat bedoeld wordt;
- In dit plan ook een wijziging voorgesteld wordt mbt autoverkeer op de Waalkade
- Er in grote meerderheid door inwoners, bewoners, ondernemers en raad gekozen is voor de groene Waalkade waarbij er geen verkeer meer over de Waalkade rijdt;
- Het voor veel ondernemers in de ringstraten van levensbelang is dat er voor de deur
- kort geparkeerd kan worden

Overwegende dat:

- Men de halte "Burchtstraat" in stand wil houden omdat de binnenstad bereikbaar moet blijven voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn;
- Het voor veel ouderen verder lopen is van hun huis naar een bushalte dan van Plein '44 of Kelfkensbos naar de Burchtstraat;
- Tegelijkertijd de bereikbaarheid-, ook voor ouderen, per auto wordt verminderd door het kort parkeren in de Eiermarkt garage af te schaffen;
- Breng tegenwoordig een geweldige oplossing heeft, Breng FLEX;
- Met Breng FLEX iedereen van elke halte in Nijmegen naar een andere halte gebracht kan worden voor € 3,50 per rit
- Ook de Waalkade bereikbaar moet blijven voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn
- Er sprake is van verwarring voor fietsers over de toegestane rijrichting in de ringstraten
- Cafés en restaurants die gevestigd zijn in ringstraten aan de zijde waar het parkeren opgeheven wordt moeten oversteken om hun terras te bereiken of geen terras meer kunnen exploiteren

Besluit:

Voorliggende beslispunten van het raadsvoorstel "Meer ruimte voor fietser, voetganger en consument in de binnenstad" als volgt aan te passen:

1. Beslispunt 1 te wijzigen in 1. "Vaststellen matrix bijlage 3 met onderstaande aanpassingen daarin verwerkt"
2. Beslispunt 2 te wijzigen in 2. "De oostelijke Waalkade tussen Grotestraat en het parkeerterrein voor het Casino auto- en busvrij bij de herinrichting te maken voor doorgaand verkeer. En dan aan de zijde van de Grote straat en de Bastei een Breng Flex halte te situeren"
3. Beslispunt 3 te wijzigen in 3. "De grote bussen zeven dagen per week de marktroute te laten rijden, waarbij de halte op de burchtstraat een zogenaamde Breng FLEX halte wordt"
4. Beslispunt 4 te schrappen
5. Beslispunt 5 ongewijzigd te laten.
6. Beslispunt 6 te wijzigen in "De verkeersstroom in de ringstraten 'In de Betouwstraat', 'Van Welderenstraat', 'Van Broekhuijsenstraat', en 'Gerard Noodtstraat' aan te passen conform het plan van het Huis voor de Binnenstad"

7. Beslispunt 7 te schrappen
8. Beslispunt 8 ongewijzigd te laten
9. Beslispunt 9 ongewijzigd te laten

Beslispunt 1

Voor 1 Liberaal Nijmegen

Tegen 36 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP

Beslispunt 1 verworpen**Beslispunt 2**

Voor 9 D66, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Tegen 28 SP, GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, VSP

Beslispunt 2 verworpen**Beslispunt 3**

Voor 1 Liberaal Nijmegen

Tegen 36 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen VSP

Beslispunt 3 verworpen**Beslispunt 4**

Voor 1 Liberaal Nijmegen

Tegen 36 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen VSP

Beslispunt 4 verworpen**Beslispunt 6**

Voor 5 CDA, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Tegen 32 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, Stadspartij DNF, VSP

Beslispunt 6 verworpen**Beslispunt 7**

Voor 14 D66, VVD, CDA, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Tegen 23 SP, GroenLinks, PvdA, Stadspartij DNF, VSP

Beslispunt 7 verworpen**Geamendeerd raadsbesluit d.d. 8 maart 2017**

1. Vaststellen matrix bijlage 3 waarin maatregelen per fase zijn weergegeven.
2. De Waalkade voor doorgaand autoverkeer autovrij te maken.
3. Voor de huidige bus route over de Burchtstraat de volgende alternatieven uit te werken: één met kleinschalige pendelbussen door de Burchtstraat en één waarbij er geen pendelbussen door de Burchtstraat rijden. Daarbij de volgende opties te onderzoeken:
 - a. Alternatieve route vanaf Plein 1944 een pendelbus of minibusjes richting Doddendaal, Parkweg, Veemarkt, Waalkade, Grotestraat, Platenmakersstraat, Eiermarkt, Ridderstraat, Kelfkensbos, Hertogstraat, Klein Mariënborg, Tweede Walstraat, Eerste Walstraat, Bloemerstraat, Plein 1944. (Bijlage afbeelding 1)
 - b. Alternatieve route waarbij er draaipunten zijn op de Waalkade en de Eiermarkt, waardoor de pendelbus of minibusjes niet via de Grotestraat rijden. (bijlage afbeelding 2)

- c. De voorgaande twee routes startend en eindigend op het Centraal Station.
 - d. Alternatieve route voor stadsbussen waardoor de routes over de Burchtstraat en Waalkade komen te vervallen (fase 2) en waarbij er een pendeldienst komt tussen Centraal Station en Plein 1944
 - e. Daarnaast ook aan de raad inzichtelijk te maken welke positieve en negatieve gevolgen de alternatieven hebben voor de kosten, de centrumbeleving, dekkingsgraad, bereikbaarheid in tijd en capaciteit voor diverse doelgroepen, verkeersdoorstroming singels en woongenot van het centrumgebied.
4. Hieraan voorafgaand een onderzoek te doen naar diverse OV alternatieven en dit onderzoek vóór 1 juli 2017 af te ronden.
 5. Het snelheidsregiem van de resterende 50-km wegen binnen de singels naar 30 km/uur te wijzigen.
 6. De ringstraten 'In de Betouwstraat', 'Van Welderenstraat', 'Van Broekhuijsenstraat', en 'Gerard Noodtstraat' te herinrichten tot fietsstraten.
 7. Het parkeerregiem van de Eiermarkt garage te wijzigen in lang parkeren.
 8. Op basis van genomen bovenstaande besluiten het laten opstellen van een uitvoeringsprogramma.
 9. De mate en de fasering van de uitvoering af te laten hangen van de nog te besluiten financiële dekking in de Zomernota 2017.

Bijlage

Afbeelding 1: route Vanaf Plein 1944 minibuses richting Doddendaal, Parkweg, Veemarkt, Waalkade, Grotestraat, Platenmakersstraat, Eiermarkt, Ridderstraat, Kelfkensbos, Hertogstraat, Klein Mariënborg, Tweede Walstraat, Eerste Walstraat, Bloemerstraat, Plein 1944.



Bij deze optie verkrijgt men toegang vanaf de Hertogstraat tot de Tweede Walstraat via Klein Mariënborg. Dat zou betekenen dat de roadbarriers aan de achterkant bij de LUX moeten verdwijnen. Deze optie zorgt er tevens voor dat het mogelijk is om een verkeersvrij plein te maken op de Mariënborg (Faberplein). Tevens geldt dat voor dit alternatief onderzocht kan worden of een extra stop op Centraal Station tot de mogelijkheden behoort.

Afbeelding 2: variant met draaipunten



De minibusjes rijden rondjes waarbij er op de uiteindes van de route draaipunten zijn. Dat betekent een draaipunt op de Waalkade ter hoogte van de rotonde bij het Labyrinth of bij de Grotestraat en een draaipunt op de Eiermarkt. (Bijlage 2) De route ziet er dan als volgt uit: Waalkade, Veemarkt, Parkweg, Doddendaal, Plein 1944, Bloemerstraat, Smetiusstraat, In de Betouwstraat, Van Welderenstraat, Van Broeckhuysenstraat, Hertogstraat, Kelfkensbos, Ridderstraat, Eiermarkt, en vice versa.

Ook voor deze variant geldt dat men toegang tot de Tweede Walstraat verkrijgt, door vanaf de Hertogstraat gebruik te maken van Klein Mariënborg. Dat zou betekenen dat de roadbarriers aan de achterkant bij de LUX moeten verdwijnen. Deze optie zorgt er tevens voor dat het mogelijk is om een verkeersvrij plein te maken op de Mariënborg (Faberplein). Tevens geldt dat voor dit alternatief onderzocht kan worden of een extra stop op Centraal Station tot de mogelijkheden behoort.

Beslispunt 2

Voor 34 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, VSP

Tegen 4 Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen

Beslispunt 2 aanvaard

Beslispunt 6

Voor 30 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, Stadspartij DNF

Tegen 7 CDA, Gewoon Nijmegen, VSP, Liberaal Nijmegen

Beslispunt 6 aanvaard

Beslispunt 7

Voor 17 SP, GroenLinks, Stadspartij DNF

Tegen 20 D66, PvdA, VVD, CDA, Gewoon Nijmegen, VSP, Liberaal Nijmegen

Beslispunt 7 verworpen

Beslispunten 1, 4, 5, 8, 9

Voor 34 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen

Tegen 3 VSP, Liberaal Nijmegen

Beslispunten aanvaard

Met inachtneming van een stemverklaring van GroenLinks.

9. Brief CineMec inzake Locatieonderzoek binnenstedelijke bioscoop

Motie GroenLinks: Houd de Nijmeegse bioscoopwereld gezond

1^{ste} indiener: N. Vergunst

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 8 maart 2017

Constaterende dat

- Het college een locatieonderzoek heeft laten verrichten naar de mogelijke vestiging van nieuwe bioscopen;
- Het college hierbij de voorkeur heeft uitgesproken voor de Mariënborg en het stationsgebied;

Overwegende dat

- Nijmegen een goed cultureel klimaat heeft en verdient;
- Bioscopen en filmhuizen een goede bijdrage leveren aan een aantrekkelijke (binnen)stad;
- Nijmegen inmiddels drie (internationale) filmfestivals heeft;
- De raad berichten heeft ontvangen over nieuwbouwplannen voor een nieuwe megabioscoop in de binnenstad;
- De Mariënborgpassage één opknopbeurt kan gebruiken, waar het vernieuwen van de bioscoop een goede impuls aan kan geven;
- Het college niet duidelijk heeft gemaakt voor hoeveel (nieuwe) bioscopen (met hoeveel doeken en stoelen) plaats is in Nijmegen en niet van plan lijkt om hierop te sturen;
- Een nieuwe bioscoop volgens het college effect zal hebben op het filmbezoek in LUX en Cinemeci;
- LUX inzichtelijk heeft gemaakt dat minder filmbezoek zal leiden tot een fors negatief exploitatietekort;
- Het college niet duidelijk maakt hoe om te gaan met eventuele tekorten bij LUX ten gevolge hiervan;
- Het niet wenselijk is als er overcapaciteit ontstaat en de diversiteit van het filmaanbod in gevaar komt;
- Het in Nijmegen gebruikelijk is om in verschillende economische sectoren rekening te houden met de effecten van nieuwe ontwikkelingen, zoals in het Horecabeleid, bij het plannen van supermarkten en de komst van bouwmarkten;

Verzoekt het college

- De raad te betrekken bij de besluitvorming over nieuw- en verbouw van bioscopen in Nijmegen, waaronder in de omgeving van de Mariënborg;

De raad een visiestuk of beleidsnotitie ter besluitvorming voor te leggen over waar en hoeveel plaats er is voor bioscopen (met hoeveel doeken en stoelen) in Nijmegen en hierbij aan te geven wat de gevolgen zijn voor andere bioscopen en filmhuizen en hoe hier mee om te gaan.

En gaat over tot de orde van de dag,

1 Zie pagina 6 en 24 in 'Locatieonderzoek Binnenstedelijke bioscoop' Gemeente Nijmegen April 2016 en pagina 13 in 'Bioscoopstudie gemeente Nijmegen Analyse marktruimte middellange termijn' ZKA Februari 2015

Voor 30 SP, GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP

Tegen 7 D66, Liberaal Nijmegen

Motie aanvaard

10. Raadsvoorstel Transformatieagenda zorg & welzijn 2017-2027 (5/2017)Raadsvoorstel d.d. 24 januari 2017

1. De uitvoeringskosten van de innovaties uit de transformatieagenda Zorg en Welzijn 2017- 2027 te dekken uit de reserve Wmo-Jeugd (F058) voor een bedrag van € 1.061.017 in 2017, € 624.064 in 2018 en € 297.058 in 2019 te onttrekken uit de reserve WMO-Jeugd (F058).
2. De uitvoeringskosten voor 'Wonen met perspectief' te dekken uit de reserve Wmo Beschermd Wonen (F062) voor een bedrag van € 870.000 in 2017 en € 870.000 in 2018.
3. De begrotingswijziging BW-01550 vast te stellen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017**Conform besloten**

11. Beantw. art. 39 vragen inzake Uitvalpreventie hoger onderwijs**Motie SP: Bevrijd Nijmegen van schuldenstelsel (en daarna ook de rest van Nederland)****1^{ste} indiener: P. Molenaar**

De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen op 8 maart 2017

Constaterende dat:

- steeds meer studenten te kampen hebben met toenemende psychologische klachten, onder andere veroorzaakt door schulden;
- het aantal jongeren met schulden zal toenemen als gevolg van het schuldenstelsel (bij sommigen beter bekend als "sociaal" leenstelsel); het schuldenstelsel ertoe leidt dat vooral steeds minder kinderen van lager opgeleide ouders en jongeren met een beperking gaan studeren (zie:(<http://www.volkskrant.nl/binnenland/vooral-minder-studenten-met-laagopgeleide-ouders-sinds-leenstelseha4284930/>);
- de studieschuld van kinderen zonder rijke ouders kan oplopen tot maar liefst C 60.000,-

Overwegende dat:

- het onderwijs toegankelijk moet zijn voor ALLE studenten, ook voor diegenen waarvan de ouders niet hoogopgeleid zijn;
- het schuldenstelsel leidt tot ondermijning van solidariteit omdat kinderen van rijke ouders hun studie schuldevrij kunnen doorlopen waar kinderen zonder rijke ouders dat niet kunnen;
- er in Nijmegen — als één van de grootste studentensteden — zo'n 8% van de toekomstige intellectuele elite wordt opgeleid;
- er in Nijmegen bovendien onevenredig veel jongeren met (toekomstige) schulden wonen - 10% van onze inwoners is student - waardoor de gemeente in de toekomst veel extra kosten moet maken voor het oplossen van problemen als gevolg van schulden.

Spreekt uit:

- zich grote zorgen te maken over het welzijn van onze studenten; nu, maar ook in de toekomst wanneer deze studenten opgezadeld worden met een grote schuldenlast;
- dat we liever zien dat studenten doen waar ze goed in zijn, dan zich bezig te moeten houden met rendementsdenken;
- dat Nijmegen daarom een schuldenstelselvrije stad moet zijn.

En verzoekt het college:

- deze zorgen over te brengen aan de Tweede Kamer en de regering, in het bijzonder de minister en staatssecretaris van onderwijs.
- de andere studentensteden, universiteiten en hogescholen in Nederland op te roepen hetzelfde te doen.

Voor 11 SP, CDA, VSP**Tegen** 26 GroenLinks, D66, PvdA, VVD, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, Liberaal Nijmegen**Motie verworpen**

Motie D66: Laat talent niet verloren gaan!**1^{ste} indiener: G. Visser**

De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Overwegende dat:

- Goed onderwijs de basis is voor nieuwe talenten en economische groei;
- Goed onderwijs niet alleen vraagt om goede docenten, goed ondersteunend personeel en voldoende financiering maar ook om studenten die goed in hun vel zitten;

Constaterende dat:

- De uitval onder studenten in het Hoger Onderwijs door psychische problemen de laatste jaren aanzienlijk is toegenomen;
- De Radboud Universiteit en de HAN een goed systeem hebben van studentenbegeleiding maar ondanks dat niet kunnen voorkomen dat de uitval in deze groep relatief hoog is;
- De arbeidsmarkttoetreding voor deze specifieke groep moeizaam verloopt;
- De voorgaande wethouder Werk en Inkomen mondelinge toezeggingen gedaan heeft aan de universiteit om voor deze specifieke groep in samenwerking een actieve rol te pakken;
- Jongvolwassenen die door psychische problemen hun studie niet afronden en niet zelfstandig de arbeidsmarkt op kunnen, binnen de gemeente niet terugkeren als klant/cliënt binnen het programma onderwijs;
- De gemeente hier wel een verantwoordelijkheid heeft op het gebied van de WMO en de Participatiewet;

Verzoekt het college:

- Om in samenwerking met de HAN en de Universiteit het huidige aanbod van reguliere zorg, bijvoorbeeld gegeven door Sociale Wijk Teams, beter bekend te maken onder alle studenten;
- Om in te springen daar waar de verantwoordelijkheid van onderwijsinstellingen ophoudt, bijvoorbeeld als het gaat om arbeidstoeleiding op maat voor studenten met een beperking;
- De raad voor het zomerreces op de hoogte te brengen van de ontwikkelingen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 34 SP, GroenLinks, D66, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen

Tegen 3 VSP, Liberaal Nijmegen

Motie aanvaard

12. **Debatstuk D66: Beantw. art. 39 vragen inzake Vergunninghouders begeleiden naar betaald werk**

Motie D66: Begeleiding begint bij het in beeld hebben **1^{ste} indiener: P. van Megen**

De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 maart 2017,

Overwegende dat:

- Sinds 2013, toen inburgeraars zelf verantwoordelijk werden voor hun inburgering, er vanuit de gemeente slechts een beperkte monitoring is van statushouders;
- Het verrichten van betaald werk door statushouders zorgt voor eigenwaarde, nuttige dagbesteding en het verbeteren van de integratie;
- Elke dag dat statushouders niet kunnen beginnen met trajecten richting werk zij een grotere achterstand oplopen en hun kansen op snelle participatie op de arbeidsmarkt en in de samenleving als geheel kleiner worden.

Constateerend dat:

- Eind 2016 ongeveer 600 statushouders een bijstandsuitkering ontvangen en hiervan slechts 65 stonden ingeschreven bij het Werkbedrijf als werkzoekende;
- Maatwerk en persoonlijke begeleiding helpt om mensen aan het werk te krijgen;
- Om maatwerk te kunnen leveren individuele situaties, kenmerken en kwaliteiten van werkzoekenden goed in beeld moeten zijn;
- Nijmegen een tekort heeft op de bijstand en dat het daarom zaak is alles te doen om mensen aan het werk te krijgen;
- Er onnodig veel tijd verloren gaat ten koste van de kansen voor de statushouders door pas met trajecten richting werk te starten zodra de inburgering is afgerond;

Roept het college op:

- Zich in te spannen voor een betere monitoring van statushouders op individueel niveau vanaf het moment van vestiging in onze gemeente. Dit geldt vooral voor toekomstige
- Nijmegenaren maar ook voor statushouders die zich sinds 2013 in Nijmegen hebben gevestigd;
- Het voorgaande in samenwerking te doen met diverse stakeholders bijvoorbeeld met STEP Nijmegen, maar ook zoveel mogelijk andere partijen bij dit proces te betrekken;
- Waar mogelijk met statushouders die een bijstandsuitkering ontvangen eerder met een traject richting werk te starten en niet eerst te wachten tot dat de inburgering volledig is afgerond;
- Bij de presentatie van het Masterplan Werk aankomend voorjaar ook met een duidelijke visie te komen over hoe statushouders naar werk begeleid gaan worden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor 16 D66, PvdA, VVD, CDA, Liberaal Nijmegen

Tegen 21 SP, GroenLinks, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP

Motie verworpen

13. Raadsvoorstel Raamovereenkomst basisinfrastructuur Welzijn 2017-2020 (10/2017)

Raadsvoorstel d.d. 7 februari 2017

De raamovereenkomst Basisinfrastructuur welzijn 2017-2020 vast te stellen inclusief de vernieuwingsagenda.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

14. Wensen & Bedenkingen inzake de herverdeling aandelenbezit Dar NV

Raadsvoorstel d.d. 8 maart 2017

Vast te stellen de conceptbrief met wensen en bedenkingen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

15. Raadsvoorstel Bestemmingsplan Groot Oosterhout – 5 (Brede School en sportvoorzieningen Grote Boel) (13/2017)

Raadsvoorstel d.d. 14 februari 2017

1. Vast te stellen de gegeven beoordeling van de ingekomen zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan Groot Oosterhout - 5 (Brede School en sportvoorziening Grote Boel)
2. Het bestemmingsplan Groot Oosterhout - 5 (Brede School en sportvoorziening Grote Boel) gewijzigd vast te stellen, overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0268.BP29005-VG01 met bijbehorende bestanden;
3. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

**16. Wensen & Bedenkingen inzake stedenbouwkundigplan
Batavia/Koningsdaal**

Het voorstel wordt geagendeerd als debatstuk op 29 maart 2017

17. Raadsvoorstel Voortgangsrapportage Grote Projecten 2017 (18/2017)Raadsvoorstel d.d. 14 februari 2017

1. De Voortgangsrapportage Grote Projecten 2017, inclusief de risicobijlage, de opgenomen wijzigingen in de planexploitaties en toegepaste parameters vast te stellen.
2. De volgende planexploitaties toe te voegen:
 - Vossenlaan 44
 - Stieltjesstraat 2
 - Huize Winckelsteegh
3. De volgende planexploitaties af te sluiten:
 - Ooyse Sluispad
 - Stieltjesstraat 2
 - Huize Winckelsteegh
 - Plein 1944
 - Neerbosscheweg
 - Marialaan
 - Tollenstraat Thijmstraat
 - Willemskwartier
 - Driehuizen
4. Winstnames uit programma Grondbeleid toe te voegen aan de saldireserve: Binnen de onderstaande projecten heeft een tussentijdse winst name plaatsgevonden van in totaal € 50.000,- : (project Kamerlingh Onnesstraat).
5. Het vormen van een voorziening ten laste van de saldireserve voor de volgende planexploitaties:
 - Dukenburg € 538.300
 - Donjon € 50.500
6. Waalsprong: De Grex Waalsprong met een gewijzigde indeling van deelgebieden vast te stellen en de toevoeging van deelgebied Vitens Vossenpelsestraat.
7. Vossenlaan 44: De planexploitatie vast te stellen.
8. Een overschrijding van het investeringsbudget van de Oostelijke waalkade met € 1,1 miljoen toe te staan en de hieruit voortvloeiende extra kapitaallasten te verwerken in de kapitaallastenraming in de komende Stadsbegroting 2018-2021.
9. Planexploitatie onderwijshuisvesting:
 - Het deelgebied Hatertseweg 404 toe te voegen.
 - De bestaande voorziening Onderwijshuisvesting te verhogen met € 3,9 miljoen (in de vastgestelde zomernota 2016 is reeds € 2,8 miljoen toegevoegd voor de Hatertseweg 404 en de Hatertseweg 400)
10. Het risicoprofiel is opnieuw bepaald voor alle planexploitaties en deelnemingen en bedraagt € 91,2 miljoen. Het effect op de saldireserve vast te stellen op voor 2017 € 31,5 miljoen, voor 2018 € 8,7 miljoen voor 2019 € 8,4 miljoen en voor 2020 € 6,4 miljoen.

Het voorstel wordt geagendeerd als debatstuk op 29 maart 2017

18. Raadsvoorstel Wijziging deexploitatie Ontgrondingen GREX Waalsprong (7/2017)

Raadsvoorstel d.d. 31 januari 2017

1. Af te zien van het verondiepen van de plassen in de Landschapszone.

Het voorstel wordt geagendeerd als debatstuk op 29 maart 2017

19. Raadsvoorstel Subsidie restauratie monumenten (19/2017)Raadsvoorstel d.d. 14 februari 2017

1. Het overgebleven restauratiebudget ad € 85.024,15 opnieuw in te zetten voor instandhouding van gemeentelijke monumenten, op basis van de Subsidieverordening Stedelijke Vernieuwing en door ons nog vast te stellen nieuwe beleidsregels.
2. Het overgebleven budget van Wonen-boven-winkels ad € 44.500,- in de ISV-reserve te herbestemmen voor instandhouding van gemeentelijke monumenten.
3. De begrotingswijziging BW-01555 vast te stellen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017**Conform besloten**

20. Raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Buitengebied Bemmel 1978-9 (Stationsweg 28) (11/2017)

Raadsvoorstel d.d. 7 februari 2017

1. Het bestemmingsplan Buitengebied Bemmel 1978 - 9 (Stationsweg 28) (ongewijzigd) vast te stellen, overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0268.BP145W9-VG01 met bijbehorende bestanden;
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

21. Raadsvoorstel Straatnaamgeving: aanpassen geometrie diverse straten in Lent (3/2017)

Raadsvoorstel d.d. 7 februari 2017

1. Het raadsbesluit van Elst d.d. 8 november 1935 in te trekken waar het de geometrie van de **Griftdijk Noord** (openbare ruimte ID 0268300000000410) en de **Griftdijk Zuid** (openbare ruimte ID 0268300000000411) in de woonplaats Lent betreft.
2. Het raadsbesluit d.d. 8 juni 2011 in te trekken waar het de geometrie van de **Pastoor van Laakstraat** (openbare ruimte ID 0268300000000422) in de woonplaats Lent betreft.
3. Het raadsbesluit d.d. 5 september 2012 in te trekken waar het de geometrie van de **Margaretha van Mechelenweg** (openbare ruimte ID 0268300000001702) in de woonplaats Lent betreft.
4. Het raadsbesluit d.d. 30 januari 2013 in te trekken waar het de geometrie van het **Hertog Eduardplein** (openbare ruimte ID 0268300000001707) en het **Griftpad** (openbare ruimte ID 0268300000001709) in de woonplaats Lent betreft.
5. Volgens bijgevoegde tekening met nummer 511585 A de geometrie van de **Griftdijk Noord, Griftdijk Zuid** en de **Margaretha van Mechelenweg** in de woonplaats Lent vast te stellen.
6. Volgens bijgevoegde tekening met nummer 511585 B de geometrie van het **Griftpad, het Hertog Eduardplein** en de **Pastoor van Laakstraat** in de woonplaats Lent vast te stellen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

22. Raadsvoorstel Vaststelling subsidie Huis voor de Binnenstad (15/2017)Raadsvoorstel d.d. 14 februari 2017

1. De eerder aan de Stichting Huis voor de Binnenstad toegekende subsidie voor het werklocatiemanagement project "Altijd welkom in Nijmegen, (2013-2015)" ter hoogte van € 286.200,00 vast te stellen.
2. De aanvraag werklocatiemanagement 2017 ter hoogte van €265.200,- ten behoeve van het Huis voor de Binnenstad te verstrekken.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017**Conform besloten**

23. Raadsvoorstel Wijzigingen benoeming lid AB MARN (14/2017)Raadsvoorstel d.d. 14 februari 2017

1. Wethouder Tiemens te benoemen als lid in het Algemeen Bestuur van de MARN.
2. Wethouder Helmer-Englebert te benoemen als plaatsvervangend lid in het Algemeen Bestuur van de MARN.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017**Conform besloten**

24. Ingekomen stukken

A Brieven ter afdoening door het college van B&W (tenzij anders vermeld)

- A1 d.d. 14 februari 2017 van Erfgoedvereniging Heemschut inzake Restauratie interieur Concertgebouw 'De Vereeniging Nijmegen'

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

B Brieven ter kennisgeving aan te nemen

- B1 d.d. 2 februari 2017 van gemeente Tiel inzake Motie van raad gemeente Tiel over de tijdige beschikbaarheid van de SVB cijfers en de invloed hiervan op de accountantsverklaring bij jaarrekening
- B2 d.d. 3 februari 2017 van Talis, Mooiland en Portaal inzake Oproep tot doortastendheid en creativiteit t.a.v. het middeldure huursegment

Brief B2 wordt geagendeerd tijdens een volgende Politieke Avond

- B3 d.d. 6 februari 2017 van PSP'92 inzake brieven Woonagenda Overbetuwe 2020
- B4 d.d. 6 februari 2017 van gemeente Berg en Dal inzake Dekkingsplan regionale Brandweer
- B5 d.d. 6 februari 2017 van Natuurmonumenten inzake Aanvalsplan voor het Nederlandse Landschap
- B6 d.d. 7 februari 2017 van Cultuurhistorische Platform Rijk van Nijmegen en Wijkvereniging Ons Waterkwartier inzake Gezamenlijke verklaring Cultuurhistorische actieplan Waalfront Nijmegen
- B7 d.d. 8 februari 2017 van Het Vergeten Kind inzake Cliëntpositie kinderen in de maatschappelijke en vrouwenopvang

Petitie ligt ter inzage bij de griffie

- B8 d.d. 9 februari 2017 van de heer Boon inzake Graafseweg (spoorbrug) 5 weken dicht
- B9 d.d. 10 februari 2017 van de heer Weel inzake Hilckmann
- B10 d.d. 10 februari 2017 van Huis voor de Binnenstad inzake Aanvullende informatie bij behandeling Raadsvoorstel binnenstad, ruimte voor iedereen

Brief B10 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B11 d.d. 13 februari 2017 van Brunet Advocaten inzake Bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-3

Brief B11 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B12 d.d. 13 februari 2017 van de heer Uitterhoeve inzake Verzoek monument-status Honig-complex

B13 d.d. 14 februari 2017 van de heer Bernink inzake Bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-3

Brief B13 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B14 d.d. 14 februari 2017 van de heer Oliemans inzake Geactualiseerd verkeersonderzoek ihkv bestemmingsplan Smitdraad

Brief B14 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B15 d.d. 14 februari 2017 van Wijkraad Hazenkamp inzake Geactualiseerd verkeersonderzoek ihkv bestemmingsplan Smitdraad

Brief B15 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B16 d.d. 15 februari 2017 van mevrouw Berendrecht inzake Geactualiseerd verkeersonderzoek ihkv bestemmingsplan Smitdraad

Brief B16 is als inspraakreactie ingediend op de Politieke Avond van 15 februari 2017

B17 d.d. 15 februari 2017 van buurtbewoners van de Graafseweg inzake Petitie het veiliger maken van de oversteek van de Graafseweg ter hoogte van de Verbindingsweg

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

D Brieven van het college van B&W ter kennisname (tenzij anders vermeld)

D1 d.d. 7 februari 2017 inzake Subsidieverlening W4 2017 en samenwerking SWT

Brief D1 is betrokken in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D2 d.d. 7 februari 2017 inzake Intrekken raadsvoorstel (Straatnaamgeving aanpassen geometrie diverse straten in Lent)

D3 d.d. 7 februari 2017 inzake Stand van zaken innovatie-agenda 'Iedereen heeft Talent'

Brief D3 is besproken in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D4 d.d. 7 februari 2017 inzake Stand van zaken thuiszitters en passend onderwijs

D5 d.d. 7 februari 2017 inzake Uitkomsten onderzoek Stips en SWT's

Brief D5 is betrokken bij de bespreking in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D6 d.d. 7 februari 2017 inzake Monitor vestigingsklimaat 2016

Brief D6 wordt besproken tijdens een volgende Politieke Avond

D7 d.d. 7 februari 2017 inzake Aanpassen wegprofiel Graafseweg

Brief D7 is besproken in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D8 d.d. 13 februari 2017 inzake Onderzoek naar de Nijmeegse warenmarkten

Brief D8 is betrokken bij de bespreking in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D9 d.d. 14 februari 2017 inzake Wensen en bedenkingen ten aanzien van stedenbouwkundigplan Batavia/Koningsdaal-Noord

Brief D9 is besproken in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D10 d.d. 14 februari 2017 inzake Naleving Code Cultural Governance

D11 d.d. 14 februari 2017 inzake Wensen en bedenkingen bij herverdeling aandelenbezit Dar NV

Brief D11 is besproken in de kamerronde tijdens de Politieke Avond op 8 maart 2017

D12 d.d. 14 februari 2017 inzake Uitbreiding bureau Leerplicht en businesscase Voorkomen Schoolverzuim

D13 d.d. 14 februari 2017 inzake Geheimhouding Voortgangsrapportage Grote Projecten 2017

D14 d.d. 14 februari 2017 inzake Onderzoek naar de problemen in het management van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

Brieven van interne organen en adviescommissies

Geen brieven

25. Raadsvoorstel Nalevingsbeleidsplan 2017-2020 (20/2017)

Raadsvoorstel d.d. 21 februari 2017

1. Het 'Nalevingsbeleidsplan 2017-2020 programma Inkomen & Armoedebestrijding' vast te stellen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Conform besloten

26. Raadsvoorstel Aanpak Nijmeegse warenmarkten (12/2017)Raadsvoorstel d.d. 7 februari 2017

Begrotingswijziging BW-01553 vast te stellen, waarmee we € 150.000 ten behoeve van de tijdelijke uitvoering van de VTH-taken op de markten en de ontwikkeling van de toekomstvisie en de nieuwe Marktverordening in 2017 ten laste brengen van de post Onvoorzien bij het programma Bestuur & Middelen.

Raadsbesluit d.d. 8 maart 2017

Voor 31 SP, GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, Stadspartij DNF, Gewoon Nijmegen, VSP, Liberaal Nijmegen

Tegen 6 D66

Voorstel aanvaard met inachtneming van een stemverklaring van D66.

De voorzitter,

drs. H.M.F. Bruls

De plaatsvervangend raadsgriffier,

S.E.M. Bruins MA Msc